

**UNIVERSIDAD DE BURGOS
ESCUELA DE DOCTORADO**

TESIS DOCTORALES

TÍTULO: OPTIMIZACIÓN MULTI OBJETIVO DEL TRANSPORTE DE PERSONAS DISCAPACITADAS. DISEÑO DE NUEVAS METODOLOGÍAS METAHEURÍSTICAS

AUTOR: VELASCO CARRERA, LARA

PROGRAMA DE DOCTORADO: INVESTIGACIÓN EN INGENIERÍA

FECHA LECTURA: 28/07/2017

HORA: 12:00

CENTRO LECTURA: FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES. SALÓN DE GRADOS

DIRECTORES: JOAQUÍN ANTONIO PACHECO BONROSTRO – HERNÁN GONZALO ORDEN

TRIBUNAL: IRMA D. GARCÍA CALVILLO
MARTA ROJO ARCE
YAJAIRA CARDONA VALDÉS
JUAN JOSÉ PEIRÓ RAMADA
CRISTINA R. DELGADO SERNA

RESUMEN: La investigación desarrolla una herramienta metodológica basada en técnicas metaheurísticas para resolver el problema de optimización del diseño de rutas para trasladar a personas de movilidad reducida, de avanzada edad o con algún tipo de discapacidad, dirigiendo la aplicabilidad de los resultados del estudio al sector público local y regional.

Se formula el modelo ajustando el Dial-A-Ride Problem (DARP) estático sin ventanas de tiempo con flota fija de vehículos adaptados. La metodología propuesta para su resolución pasa por el empleo de MultiObjective Adaptive Memory Procedure (MOAMP) con incorporación de estrategias de aceleración ad-hoc.

El modelo se resuelve bajo un enfoque biobjetivo, con un objetivo de carácter económico y otro, muy importante, de carácter social. Éste consigue mejorar la calidad del servicio de transporte minimizando el tiempo excedente de viaje para el usuario de movilidad reducida, que, se reconoce, presenta más sensibilidad a este factor que otros colectivos de la sociedad.

Palabras Clave: OPTIMIZACIÓN MULTI OBJETIVO, SISTEMA DE TRANSPORTE, DISCAPACIDAD, METAHEURÍSTICOS, PROBLEMA DIAL-A-RIDE

Keywords: MULTI-OBJECTIVE OPTIMIZATION, TRANSPORTATION SYSTEMS, DISABILITY, METAHEURISTICS, DIAL-A-RIDE PROBLEM